Kisaku

ティルト式手押し型車いす

RVpocket Ⅱ V

RVpocketⅡrは、RVpocketⅡvへ。

これまでのRVpocketシリーズの座り心地を大事に、
使いやすさに磨きをかけてNEWカラーを追加しました。

無段階ティルトリクライニング

バックサポートと座シートの角度が固定のまま後方に倒れます。90度～40度の範囲で任意に設定可能です。

成長対応

ひとりひとりの身長に合わせて、または成長変化に合わせて段階的に伸ばしていくことができます。(各部にあり)

シートカバー

ヘッドサポートやサイドガードなど肌が接触しやすい部分には、肌触りが優しく通気性の良い生地を採用しました。(ブライトニット)

車載固定

福祉車両に乗車したときはISOが指定している範囲に車載用フックをかけて固定することができます。

高さ調整式押し手グリップ

高さ、角度の操作が簡単なプッシュ式になりました。

折りたたみ

コンパクトに折りたたみが可能です。

ISO(国際規格)による衝突安全テスト※「ISO7176-19AnnexA」にSサイズからＬＬサイズまで全てのサイズで合格しました。

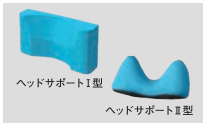
※車椅子の固定方法とシートベルトの構成は車種によって様々であり、国際規格によるテストの性能を常に発揮できるものではありません。また、実際の事故の状況はテスト条件より複雑です。車載使用は原則としてお客様のご判断となります。

OPTION

サポートパッドやベルト類など各種、多彩なオプション部品により、ひとりひとりの体格、
そして使用用途に合わせたパッケージが可能です。

ヘッドサポート

Ⅱ型（基本仕様）ヘッドサポート、もしくは、頭部のところに厚みを持たせたⅠ型（従来型）のヘッドサポートクッションも選択できます。



胸肩ベルト

バックル式で付け外し。長さ調節、高さ調節ができます。マジック式もあります。

トランクサポートベルトⅠ型 骨盤サポートベルト

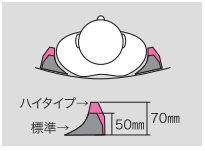
身体のそばからしっかりとした保持力で支えるベルトです。

トランクサポートベルトⅡ型

トランクサポートⅠ型を基本設計として、ベルト内側のパッドがより効果的に機能するようにベルトの幅が広くなっています。

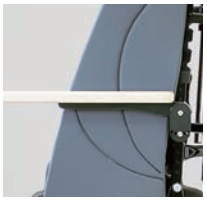
体幹、骨盤パッドハイタイプ

体幹部と骨盤部を側方から支えます。基本品の高さが50㎜のところ70㎜のハイタイプも選択できます。



アームサポート

跳ね上げ開閉式で高さ調節、角度調節ができます。



背折れ機構部品

バックサポート折りたたみロック部品の交換により、基本設定95度を105度または115度に設定を変更できます。

座クッション（セミモールド）

前すべりを軽減するアンカーサポート、ウェッジ、そして大腿部を側方から支える外転サポート付モールドクッション。

※折りたたみ時には外してください。

アンダートレイ

身の回り品や吸引器などを搭載することができます。装着した状態で折りたたみができます。

上肢保持用テーブル

腕の重さを支えます。高さ・角度が調節ができます。モールド座面選択時にはテーブル足部品が低くなるため、高さ調節範囲は減少します。

アームガード、フラップ式

自動車のシートベルトを装着する際、シートベルトを身体に密着させるための開閉式サイドガードです。

日よけ

日の傾きによって開き角度の調節ができます。

介助ブレーキ

スピードを軽減するためのブレーキ。押し手グリップにブレーキレバーが付きます。

転倒防止装置

車体の後方転倒を防ぎます。

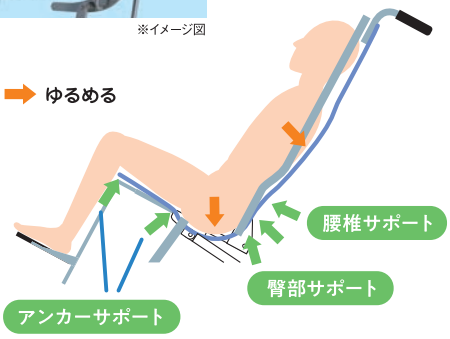
背・座張り調節スリングシート

※イメージ図

◎帯状のスリングベルト（マジック式）の張り加減を調整することで、使用される方の身体特性に個別に対応することができます。矢状面に加え、水平面の調整もおこなえます。
◎よりこまかく調整がおこなえるよう部分的にスリングベルトの幅が異なり背スリングを二分割しています。

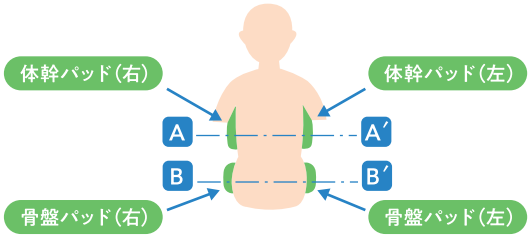
調整例

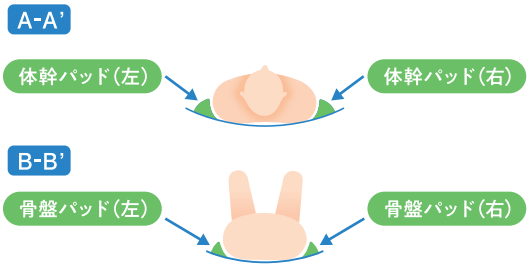
張る　ゆるめる



●バックサポートは、①骨盤の前後の傾き（バックサポート下部）②体幹の前後の傾き（バックサポート中央～上部）③腰部の支え（バックサポート腰部）を考慮して調整します。また、左右の張りを変えることができるので、側弯による背中のろっ骨隆起などの非対称にもある程度対応することができます。
●座面は臀部（坐骨周辺）をゆるめてお尻を包み込むようにし、坐骨前方から大腿部にかけてスリングをしっかり張って臀部を安定させ（アンカーサポート）、お尻の前すべりを起きにくくします。

インナーパッド



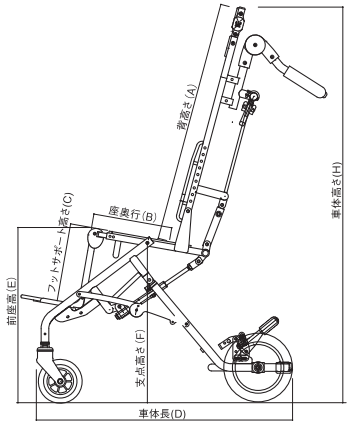


体幹パッド

●ろっ骨下部から胸郭の重みを受け止めるように体幹部の側方からサポートします。体幹部の横倒れや水平面方向のころがり（回旋）に注意して、調節スリングシートと胸郭とのくさび状の隙間を埋めるよう身体に沿わせて取り付けます。●側弯などの影響で一方向に体が傾く場合は、体幹パッドの取り付け位置・高さを左右非対称にして対応することもできます。

骨盤パッド

●正面から見て骨盤の中央あたりを高さの目安として下さい。また、骨盤の前後左右の傾きや水平方向のころがり（回旋）に注意して、調節スリングシートと骨盤部とのくさび状の隙間を埋めるよう身体に沿わせて取り付けます。



		Sサイズ	Mサイズ	Lサイズ	LLサイズ(後輪12in)	LLサイズ(後輪8in)
背幅／座幅	mm	360／363	360／363	385／388	425／428	425／428
背高さ（A）	mm	650～710	700～760	770～830	780～840	780～840
座奥行き（B）	mm	185～245	230～310	280～380	350～430	350～430
フットサポート高さ（C）	mm	85～265	225～345	245～385	295～435	295～435
前座高さ（E）※ティルト角10°のとき	mm	503	507	530	545	545
支点高さ（F）	mm	464	464	484	482	482
車体寸法（W×D×H）	mm	540×740×1100	540×740×1140	565×775×1230	650×855×1240	610×855×1240
折りたたみ寸法（W×D×H）	mm	540×380×745	540×445×770	565×490×820	650×550×860	610×490×840
ティルト角度	度	41°	40°	40°	38°	38°
基本重量	kg	12.4	13.4	14.6	16.6	15.6
調節スリングシート	材質	ナイロン100%				
シートユニット	材質	ポリエステル100%				
対応身長	cm	約90～110	約110～130	約120～140	約145～167	約145～167

株式会社 きさく工房

〒811-2126 福岡県糟屋郡宇美町障子岳南5-10-11
TEL.092-932-7600 FAX.092-932-1037
https://kisakukobo.jp
E-mail info@kisakukobo.jp

このカタログに掲載されている画像や図示等は、著作権法で保護されており、無断で使用することを禁止します。

2026. 06